

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend  
B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město, 566 01 Vysoké Mýto

Spisová značka: MUVM/081906/2024/04  
Naše číslo jednací: MUVM/085399/2024  
Spis. znak: 280.23  
Skart. znak/ lhůta: S/5  
Vyřizuje: Jaromír Holub, DiS.  
Telefon: 465 466 246  
Datum: 05.11.2024

Počet listů:3 Počet příloh:1 Počet listů příloh:1

## V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

### OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

#### STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU na silnicích III/30527 a III/30525 v k.ú. Svařeň

**Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend**, příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. o provozu na pozemních komunikacích“),

### s t a n o v u j e

v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích

#### **přechodnou úpravu provozu**

na silnicích III. třídy č. 30527 a 30525 v k.ú. Svařeň, která bude provedena umístěním přenosných dopravních značek svislých „Zákaz vjezdu vyznačených vozidel“ (č. B 12) s vyznačenými druhy vozidel nákladní automobil – symbol č. 207, traktor – symbol č. 208, s dodatkovými tabulkami „Text nebo symbol“ (č. E 13) s textem „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY“ a „Směrová šipka pro odbočení“ (č. E 7b),

na níže uvedených místech, **za těchto podmínek:**

- 1) Předmětná přechodná úprava provozu na silnicích III/30527 a III/30525 bude provedena umístěním výše uvedených přenosných dopravních značek svislých, a to před a za křižovatkou uvedených silnic, cca v místech zakreslených v situaci dopravně inženýrského opatření, která je přílohou tohoto opatření obecné povahy.
- 2) Předmětné dopravní značky budou umístěny v souladu se zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – TP 66 v platném znění.
- 3) Instalaci přenosných dopravních značek dle tohoto opatření obecné povahy zajistí na své náklady správce dotčených silnic, tj. Správa a údržba silnic Pardubického kraje, která bude po celou dobu jejich umístění zodpovídat za jejich řádný stav.
- 4) Předmětné dopravní značky budou umístěny současně s dopravními značkami zakreslenými v příložené situaci na a před křižovatkou silnic II/305 a III/3025 v obci Mravín a pouze za předpokladu, že pro umístění uvedených dopravních značek v obci Mravín bylo vydáno stanovení přechodné nebo místní úpravy provozu příslušným obecním úřadem obce s rozšířenou působností.
- 5) Dopravní značky budou umístěny v souladu s ustanovením § 78 odst. 3 zák. o provozu na pozemních komunikacích, pouze po nezbytně nutnou dobu a v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, a to **bezodkladně po nabytí účinnosti tohoto opatření obecné**

**povahy**, do doby umístění stálých dopravních značek dle stanovení místní úpravy provozu na předemětných silnicích, kterými bude zakázán vjezd vozidel, takové hmotnosti nebo rozměrů, které průjezdem po silnici III/30525 mohou poškozovat stavbu předemětné silnice nebo ohrožovat bezpečnost a plynulost provozu na předemětné silnici, a to mimo vozidel dopravní obsluhy, nejpozději však do 31.12.2025.

6) Žadatel, kterým je správce předemětné silnice je povinen zažádat příslušný orgán státní správy o stanovení místní úpravy provozu na předemětných silnicích, která zakáže vjezd vozidel, takové hmotnosti nebo rozměrů, které průjezdem po silnici III/30525 mohou poškozovat stavbu předemětné silnice nebo ohrožovat bezpečnost a plynulost provozu na předemětné silnici, a to mimo vozidel dopravní obsluhy. K žádosti bude předložen popis dopravně technického stavu úseků předemětné silnice (zejména příčné uspořádání, poloměry směrových oblouk a šířka vozovky v těchto obloucích a únosnost vozovky), které neumožňují průjezd nákladních vozidel aniž by docházelo k poškozování předemětné silnice a také úseků, kde dopravně technický stav (zejména šířka vozovky) neumožňuje bezpečné míjení protijedoucích vozidel.

7) Provedení a umístění svislých přenosných dopravních značek bude realizováno v souladu s ust. § 1, 2, 6, 9 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

8) Červené a bílé pruhy na sloupku, na němž budou umístěny přenosné dopravní značky, budou mít šířku 100 až 200 mm a retroreflexní provedení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí.

9) Předemětné přenosné dopravní značky musí být umístěny s dostatečnou stabilitou a musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti převrácení, pootočení a posunutí.

## O d ů v o d n ě n í :

Dne 21.10.2024 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, (dále jen "odbor dopravy"), přijata žádost Správy a údržby silnic Pardubického kraje, se sídlem Běstovice 98, 533 53 Pardubice, o stanovení místní úpravy provozu na silnicích III/30525 a III/30527 mezi Popovcem a Domoradicemi, dle přílohy.

Žádost byla podána prostřednictvím právnické osoby DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Pardubice s.r.o., se sídlem Horní Ředice 21, 533 75 Dolní Ředice, která je na základě předložené plné moci ze dne 21.10.2024 oprávněna Správu a údržbu silnic Pardubického kraje v předemětné věci zastupovat.

Důvodem žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu je zamezení obousměrného provozu nákladní dopravy, neboť samotné šířkové a směrové vedení silnice III/30525 mezi Domoradicemi a Mravínem, neumožňuje bezpečný provoz nákladní obousměrné dopravy.

K žádosti byla přiložena situace dopravně inženýrského opatření, kde jsou na křižovatce silnic III/30525 a III/30527 u obce Domoradice a na křižovatce silnice II/305 a III/30525 v Mravíně zakresleny dopravní značky B12 s dodatkovými tabulkami.

Křižovatka u obce Domoradice se nachází ve správní obvodu Městského úřadu Vysoké Mýto a křižovatka v obci Mravín se nachází ve správním obvodu Městského úřadu Chrudim. Dle sdělení zástupce žadatele byly podány žádosti o přechodnou úpravu provozu na každý úřad zvlášť, dle umístění navržených dopravních značek. Umístění dopravních značek se týká silnice III/30525 od silnice II/305 v obci Mravín po křižovatku se silnicí III/30527 u obce Domoradice a tvoří tak ucelený systém zákazu vjezdu do jednoho úseku silnice. V dané věci bylo, dle zjištění odboru dopravy, samostatně vydáno Městským úřadem Chrudim stanovení přechodné úpravy provozu pro dopravní značky v místě křižovatky v obci Mravín.

K žádosti o přechodnou úpravu bylo dále předloženo vyjádření Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu, ze dne 04.09.2024 pod č.j. KRPE-77123-2/ČJ-2024-171106. V předloženém vyjádření Policie ČR nesouhlasí s návrhem přechodné úpravy provozu spočívající

v umístění přenosných dopravních značek B13 "Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje 12 tun", s dodatkovými tabulkami E7b "Směrová šipka pro odbočení" a E13 s textem: "MIMO BUS, Zemědělské techniky, zásobování" na silnici III/30525 a III/30527 a navrhuje z obou směrů silnice III/30525 umístění dopravních značek B12 "Zákaz vjezdu vyznačených vozidel" s piktogramy 207 Nákladní automobil a 208 Traktor, s dodatkovou tabulkou E13 s textem "Mimo dopravní obsluhy" tj. tak, jak jsou navrženy v nyní podané žádosti Správy a údržby silnic s příloženou situací DIO. Ve vyjádření Policie ČR uvádí, že uvedený návrh lze považovat za souhlasné vyjádření zdejší součásti Policie ČR ve smyslu ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, pokud bude doplněna odborně zpracovaná situace návrhu (DIO).

Policie ČR ve svém vyjádření popisuje provedení místního šetření dne 29.8.2024 na trase Domoradice, Popovec, Mravín. V obci Popovec bylo zjištěno, že na začátku obce je u č.p. 21 vozovka o šíři 3,5 metru. Za obcí Popovec, kde hraničí okresy Ústí nad Orlicí a Chrudim je vozovka o šíři 4,0 metru. Samotné šířkové a směrové vedení silnice III/30525 mezi Domoradicemi a Mravínem, jak v úsecích mimo zastavěnou obec, tak v samotné obci Popovec, neumožňuje bezpečný provoz nákladní obousměrné dopravy. Silnice odpovídá na drtivé většině úseku jednopruhové obousměrné pozemní komunikaci, na které nejsou v současné době zřízeny výhybny (dle platných norem ČSN), na kterých by bylo možné se bezpečně vyhnout. I při míjení osobních vozidel může na většině úseku docházet k najíždění na nebezpečné krajnice, což je v přímém rozporu s bezpečným provozem a může vést ke kolizním situacím.

S ohledem na výše uvedené zjištěné skutečnosti při místním šetření považuje Policie ČR opatření k zamezení obousměrnému průjezdu nákladní dopravy za důvodné, mimo dopravu jednotek vozidel zajišťujících obsluhu u silnice III/30525 mezi Domoradicemi a Mravínem (tedy s cílem v obci Popovec a jeho bezprostředním okolí).

Policie ČR ve svém vyjádření uvádí, že navrhované značení by mělo být umístěné pouze dočasně do zjednáání nápravy (zajištění stavebních úprav silnice III/30525) ze strany Správy a údržby silnic Pardubického kraje, která spravuje silnice III. třídy v Pardubickém kraji, s odkazem na rozsudek Nejvyššího správního soudu ze dne 17.12.2020, čj. 2As 65/2019-36, podle kterého:

*I. Orgány veřejné moci a správci pozemních komunikací jsou povinni počínat si tak, aby jimi spravované pozemní komunikace mohly být v co největší míře využívány v souladu se svým zákonným účelem (§ 19 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích). Omezit užívání komunikace lze pouze v míře nezbytně nutné k dosažení cíle aprobovaného zákonem.*

*II. Vlastník či správce pozemní komunikace je povinen počínat si tak, aby případná omezení v možnostech jejího užívání minimalizoval jak z hledisek věcných (např. omezení hmotnosti vozidel či jejich nejvyšší povolené rychlosti), tak z hledisek časových. Pokud si tak nepočíná, lze jej k tomu přimět postupem podle § 41 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích.*

*III. Vlastník či správce pozemní komunikace zejména musí pečlivě zvážit, zda je nezbytné omezit například vjezd vozidel nad určitou hmotnost, jestliže je daná komunikace právě takovými vozidly obvykle užívána. Je-li to rozumně možné, je třeba se takových omezení vyvarovat volbou méně invazivních prostředků, které dosáhnou téhož cíle (např. omezením nejvyšší povolené rychlosti či střídavým provozem). Především však je třeba uvážit, zda věcná omezení nelze minimalizovat okamžitým provizorním zajištěním bezpečnosti provozu (§ 9 odst. 2 písm. c) vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, a tak co možná nejvíce zachovat standardní způsob využití pozemní komunikace.*

Odbor dopravy v předmětné věci nesouhlasí, že by navrhované značení mělo být umístěné pouze dočasně do zjednáání nápravy (zajištění stavebních úprav silnice III/30525) ze strany Správy a údržby silnic Pardubického kraje, tak jak uvádí Policie ČR s odkazem na výše uvedené právní věty z rozsudku Nejvyššího správního soudu.

Odbor dopravy se seznámil z výše uvedeným rozsudkem Nejvyššího správního soudu a je přesvědčen, že okolnosti a stav věci řešený daným rozsudkem je rozdílný od situace, kterou má řešit navržená přechodná úprava provozu. Uvedený rozsudek se zabývá omezováním provozu v důsledku stavebně technického stavu silnice, nikoliv však v důsledku dopravně technického

stavu. Navržená přechodná úprava ani následné užití předmětných značek v podobě místní úpravy provozu není dle názoru odboru dopravy v rozporu s uvedeným rozsudkem.

Vlastník silnice, v daném případě správce silnice je dle ustanovení § 9 odst. 3 zák. o PK povinen vykonávat její správu zahrnující zejména její pravidelné a mimořádné prohlídky, údržbu a opravy. Dle ustanovení § 9 odst. 6 zák. o PK stanoví prováděcí předpis (tj. vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zák. o PK /dále jen „prováděcí vyhláška“) členění, rozsah, obsah a způsob provádění údržby a opravy silnic.

Správce silnice však není dle zák. o PK povinen provádět modernizaci silnice, která může spočívat ve zvýšení únosnosti konstrukce vozovky a podloží, rozšiřování tělesa silnice a napřimování směrových oblouků apod..

Dle § 5 odst. 2 písm. c) zák. o PK je silnice III. třídy určena k vzájemnému spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace.

Pokud tedy dopravně technický stav silnice III/30525, kterým se dle ustanovení § 26 odst. 4 zák. o PK rozumí technické znaky (příčné uspořádání, příčný a podélný sklon, šířka a druh vozovky, směrové a výškové oblouky) a začlenění pozemní komunikace do terénu (rozhled, nadmořská výška), nikdy nebyl k užití obousměrným provozem nákladních vozidel není dle zák. o PK povinností vlastníka nebo správce silnice tuto silnici modernizovat. Povinností vlastníka silnice, v daném případě správce silnice, který zajišťuje výkon správy silnice, je však kromě údržby a opravy silnice, zajistit přechodnou úpravou nebo vhodněji místní úpravou, omezení užívání dané silnice vozidly, které ji průjezdem poškozují nebo jejich průjezd ohrožuje bezpečnost a plynulost provozu.

Je zřejmé, že pro běžný provoz nákladních automobilů, a to zejména jízdních souprav (tahač + návěs), je dopravně technický stav silnice III/30525 nevyhovující, a to například v ostrých směrových obloucích, kde není silnice dostatečně rozšířena a jízdní soupravy (tahač + návěs) musí využít při průjezdu směrovým obloukem oba jízdní pruhy včetně nezpevněných krajnic. Vozidla jedoucí po předmětné silnici i v přímých úsecích, kde je vozovka široká pouze 4 metry musí při míjení s nákladním automobilem vjíždět mimo vozovku. Z uvedeného tak vyplývá, že průjezdem jízdních souprav složených z tahače a návěsu po výše uvedené silnici, ale i při míjení nákladních vozidel nebo traktorů širších než 2 metry, dochází k poškozování krajnic a krajů vozovky, které nejsou pro takové zatížení konstruovány. Dále lze předpokládat, že výše uvedená silnice menšího dopravního významu nebyla nikdy konstruována pro zatížení jízdních souprav jejichž celková hmotnost může být 40 tun. Schopnost konstrukce vozovky a jejího podloží tak nemůže přenášet dopravní zatížení bez trvalých deformací.

Omezení v užívání pozemní komunikace místní případně přechodnou úpravou provozu připouští i ustanovení § 19 odst. 1 zák. o PK, dle kterého smí každý užívat pozemní komunikace bezplatně obvyklým způsobem a k účelům, ke kterým jsou určeny (dále jen "obecné užívání") v mezích zvláštních předpisů upravujících provoz na pozemních komunikacích, tj. zák. o provozu na pozemních komunikacích, a za podmínek stanovených zák. o PK.

Z důvodu zákonem stanoveného určení silnice III. třídy k vzájemnému spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace a veřejného zájmu, za který lze považovat i nezbytné zajištění dopravní obslužnosti obce a nemovitostí přístupných z předmětného úseku silnice, lze ze stanoveného zákazu vyjmout vozidla dopravní obsluhy, kterými se dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, rozumí vozidla zajišťující zásobování nebo lékařské, opravárenské, údržbářské, komunální a podobné služby, vozidla přepravující osobu těžce zdravotně postiženou, vozidla taxislužby a vozidla, jejichž řidiči, provozovatelé nebo přepravované osoby mají v místech za značkou bydliště, ubytování, sídlo nebo nemovitost.

S ohledem na výše uvedené je odbor dopravy přesvědčen, že umístění dopravních značek dle této přechodné úpravy provozu by nemělo být pouze dočasné do zjednání nápravy (zajištění stavebních úprav silnice III/30525) jak je uvedeno ve vyjádření PČR, nebo do dokončení návozu materiálu na dálnici D/35, ale trvalé, neboť provedení stavebních úprav předmětné silnice, v důsledku kterých by byl umožněn bezpečný a plynulý průjezd nákladních automobilů včetně

jízdních souprav, nelze dle zák. o PK vlastníku ani správci silnice nařídit a nelze předpokládat, že by s ohledem na malý dopravní význam předmětné silnice vlastníkem silnice tak nákladné úpravy realizoval. Z uvedeného důvodu stanovil odbor dopravy povinnost žadateli, aby podal žádost o stanovení místní úpravy provozu, která zakáže vjezd vozidel, takové hmotnosti nebo rozměrů, které průjezdem po silnici III/30525 mohou poškozovat stavbu předmětné silnice nebo ohrožovat bezpečnost a plynulost provozu na předmětné silnici, a to mimo vozidel dopravní obsluhy. Odbor dopravy poté v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zák. o provozu na PK návrh místní úpravy projedná s Policií ČR.

Odbor dopravy předmětnou přechodnou úpravu nyní stanovuje z důvodu vytvoření uceleného systému dopravních značek, a to ve vazbě na přechodnou úpravu stanovenou Městským úřadem Chrudim pro dopravní značky B 12 v obci Mravín a z důvodu potřeby rychlého řešení omezení průjezdu nákladních jízdních souprav po silnici III/30525, které danou silnici užívají při dopravě materiálů na výstavbu dálnice D/35, přestože mají možnost využívat silnice II. třídy, které jsou určeny pro dopravu mezi okresy a svým dopravně technickým stavem umožňují jejich bezpečný a plynulý průjezd.

Při posuzování žádosti vycházel odbor dopravy ze situace v místě, ze skutečností známých odboru dopravy z úřední činnosti (dotazy na možnosti zákazu vjezdu nákladních souprav na silnici III/30525) z podkladů žádosti o stanovení přechodné úpravy, z vyjádření PČR DI, z podmínek stanovených v § 78 zák. o provozu na PK, ze zák. o PK a prováděcích vyhlášek.

Umístění výše popsaných přenosných dopravních značek zakáže mimo vozidel dopravní obsluhy vjezd nákladních automobilů a traktorů na silnici III/30525, která svým stavebně technickým stavem neumožňuje, bez ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu, průjezd uvedených vozidel při míjení s dalšími vozidly.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

## P o u č e n í :

Toto opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.  
vedoucí odboru dopravních a správních agend

**Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto a Obecního úřadu Řepníky. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí veřejné vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni lhůty pro vyvěšení.**

**Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.**

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí dokumentu:

**Obdrží**

Správa a údržba silnic Pardubického kraje - v zastoupení DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Pardubice s.r.o.,  
Horní Ředice 21, 533 75 Dolní Ředice

**dotčené orgány**

Policie ČR, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

**k vyvěšení na úřední desku**

Městský úřad Vysoké Mýto  
Obecní úřad Řepníky, Řepníky 34, 538 65 Řepníky

**na vědomí**

Městský úřad Chrudim, odbor dopravy a komunikací, Pardubická 67, 537 16 Chrudim

**Příloha**

situace dopravně inženýrského opatření